

Interpellation av Therese Lindström (M) till trafikborgarrådet Lars Strömgren (MP) om trafikkaoset i södra Stockholm

Har trafikborgarrådet tappat kontrollen över trafiken i södra Stockholm? Sedan slutet av sommaren har trafiksituationen i södra Stockholm försämrats kraftigt. Två större ingrepp pågår samtidigt på och kring Gullmarsplan, Hammarby och Skansbron.

I samband med upprustning av Skansbron enkelriktas ett körfält söderut tillfälligt då det norrgående körfältet stängts av. Enligt uppgift ska den avstängningen gälla från den 31 augusti 2025 och pågå till sommaren 2026. Av- och påfartsramp vid Gullmarsplan, Olaus Magnus väg har stängts för underhåll. Enligt uppgift ska den avstängningen gälla mellan den 25 augusti till 25 oktober 2025. Därutöver har staden beslutat om renovering av Johanneshovs trafikplats, cirkulationsplatsen intill Gullmarsplan. Arbeten sker återkommande under somrarna 2025, 2026 och 2027. Samtidigt ska stora delar av Södermalm stängas av för trafik i och med renoveringarna på Götgatan.

Att dessa ingrepp planeras samtidigt, och på några av Sveriges mest trafikerade platser, tyder på allvarliga brister i stadens trafikplanering. Resultatet är långa köer, ökade utsläpp och oförutsägbara restider. Med bättre framförhållning, etappindelning och styrning av omläggningar hade betydande delar av denna påverkan kunnat undvikas.

Mot denna bakgrund vill jag ställa följande frågor till trafikborgarrådet:

1. Anser trafikborgarrådet att situationen som beskrivs ovan inte hade kunnat undvikas?
2. Vilka konkreta åtgärder avser trafikborgarrådet vidta för att minska köer, säkra framkomlighet för yrkestrafik och begränsa utsläppsökningar orsakade av stillastående trafik?
3. Hur säkerställer borgarrådet framöver en samordnad tidplanering av större projekt vid Gullmarsplan, Johanneshov plus Johanneshovs trafikplats 2025 till 2027, så att kapacitetsbortfall inte sammanfaller på detta sätt igen?
4. Vilka var de ursprungliga tidplaner samt fasindelning och milstolpar för respektive ingrepp (Skansbron, ramperna vid Gullmarsplan och Johanneshovs trafikplats)?
5. När beräknas kapaciteten vid dessa trafikplatser vara återställd och vilka provisoriska lösningar gäller fram till dess?
6. Mäter Trafikkontoret förändringarna i trafikflöde, ökade utsläpp och restider som följd av att projekten sker samtidigt?
7. Vilka antaganden brast i samplaneringen och hur säkras förbättring vid kommande arbeten i samma område?